



Az állam fizeti a vízi hajsztát



A sokat próbált autót a rövid időre lezárt Rába kettős híd hidfőjéről emelték végül partra.

Éjjel fél tizenkettőkor ért végül partot a szinte még új Lancia, amelyet a tűzoltóság daruja emelt ki Győrben. A Rábába csúszott autó földön, vízben és levegőben töltött kálváriáját sok tízezren követték portálunkon és százakat vonzott még éjjel is a partra.

GYŐR
LACZÓ BALÁZS

A Kisalföldtől is kérdezték, ilyen esetben az egyébként is nehéz helyzetbe jutott autótulajdonosnak ki kell-e fizetni a 13-14 órás akció költségeit. Utánajártunk, sem a mentést koordináló tűzoltóság, sem a rendőrség nem számláz ki díjat, mert véletlen károkozásról volt szó, s az elhárítás állami kötelesség. A győri Búvár SE ki-

szállási díja – mint megtudtuk – 25 ezer forint is lehetne óránként, ám ők sem szeretnék számlát benyújtani – mondta Csókás Péter. Az egyesület elnöke hozzátette: a hölgy nyilván nagyon nehéz napot élt át, az pedig különösen nem róható fel neki, hogy két és fél, három órát feleslegesen töltöttek vízben a bűvárok, hiszen jóval a megtalálási hely alatt is keresték az autót. Erről tegnapi riportunkban beszámoltunk.

Csókás Péter és a másik három győri búvár számára a legnagyobb kihívást talán az emelőballon bejuttatása jelentette. Kérdeztük arról, mit „látott” a vaksötét vízben?

– A kocsi végül jobb kerekével egy gödörben állt meg, orral a Petőfi híd felé. A két jobb oldali ablak nem lehúzva volt, hanem valószínű, hogy már

lent, a kaszni feszülése miatt kitört. Először rákötöttem a mi kisebb ballonunkat, ami anynyira emelte csak meg a kocsit hátát, hogy a kerekek alatt elférhettem. Utána a tűzoltók

ballonját kellett összehajtván az első – nagyobb – ablakon behelyezni. Azért juttattuk be a kaszniba, mert ez tudta a felfújás után kiszorítani a másfél ezer liternyi vizet. Általában úgy számolunk – magyarázza –, hogy az autó saját súlyának felel meg a benne lévő víztömeg. Ezzel együtt kockázatos lett volna kiemelni.

Olvashatták, hogy a pontos helyet végül két civil fiatal találta meg, egyikük, Schendl Tamás autószerelőként dolgozik. Ám a Kisalföld tegnap megtudta azt is, hogy a Fertő Tavi Vízipolgár Egyesület speciális kutató- és mentőcsapata – amelyet Komáromból riasztottak – már fél órával a keresés megkezdése után megjelölte azt a területet, ahol meglett a kocsi. Gáncs Gábor elnök tájékoztatott arról, hogy az egyesület két tagja – Zeitler Álmos és Mosonyi József – hajóval elsőként ért a területre, megjelölte a szakaszt, de az ezt követő keresés nem igazolta a jeleket. Így ez a terület kimaradt a kutatásból.



Az elől lévő kék csikos csónakban Klemensincs Péter és Schendl Tamás, a két megtaláló. FOTÓK: BERTLEFF ANDRÁS